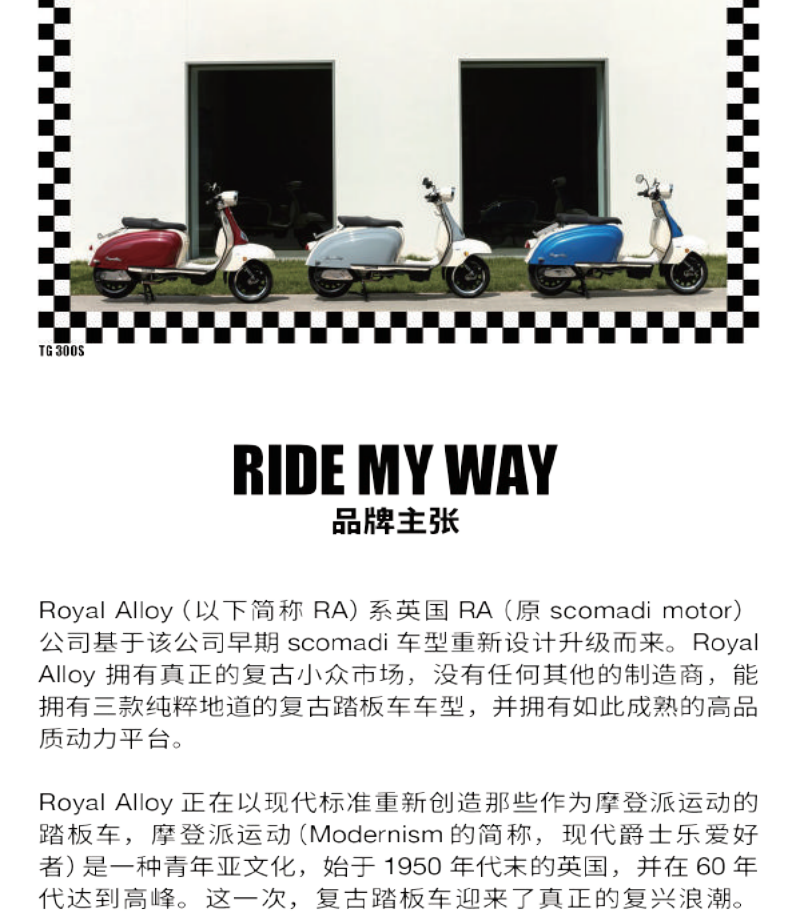




RIDE MY WAY

品牌主张

Royal Alloy (以下简称 RA) 系英国 RA (原 scomadi motor) 公司基于该公司早期 scomadi 车型重新设计升级而来。Royal Alloy 拥有真正的复古小众市场, 没有任何其他的制造商, 能拥有三款纯粹地道的复古踏板车车型, 并拥有如此成熟的高品质动力平台。

Royal Alloy 正在以现代标准重新创造那些作为摩登派运动的踏板车, 摩登派运动 (Modernism 的简称, 现代爵士乐爱好者) 是一种青年亚文化, 始于 1950 年代末的英国, 并在 60 年代达到高峰。这一次, 复古踏板车迎来了真正的复兴浪潮。Royal Alloy 用更精湛的金属车身工艺复刻了上世纪六十年代风靡全球的踏板车型, 在保留经典元素的前提下, 用更好的材质和先进的技术提升车辆品质。Royal Alloy 通过时尚的设计与出色的性能创造 “真正的经典”, 为全球骑行者带来提升车辆品质和性能的摩登体验, 让 RA 骑士无论在哪里, 都能真正做到 Ride My Way。



THE LEADING BRAND
OF CLASSIC SCOOTER

品牌定位

一个源于英国亚文化——摩登派的牌子, 复古踏板摩托车的领导者, 以英国 60-70 年代的 MODS 文化作为品牌精神的基石, 聚集全球最具型格与内涵的骑士们, 开创别具一格的 RA 时代。



ABOUT TG300S

关于 TG300S

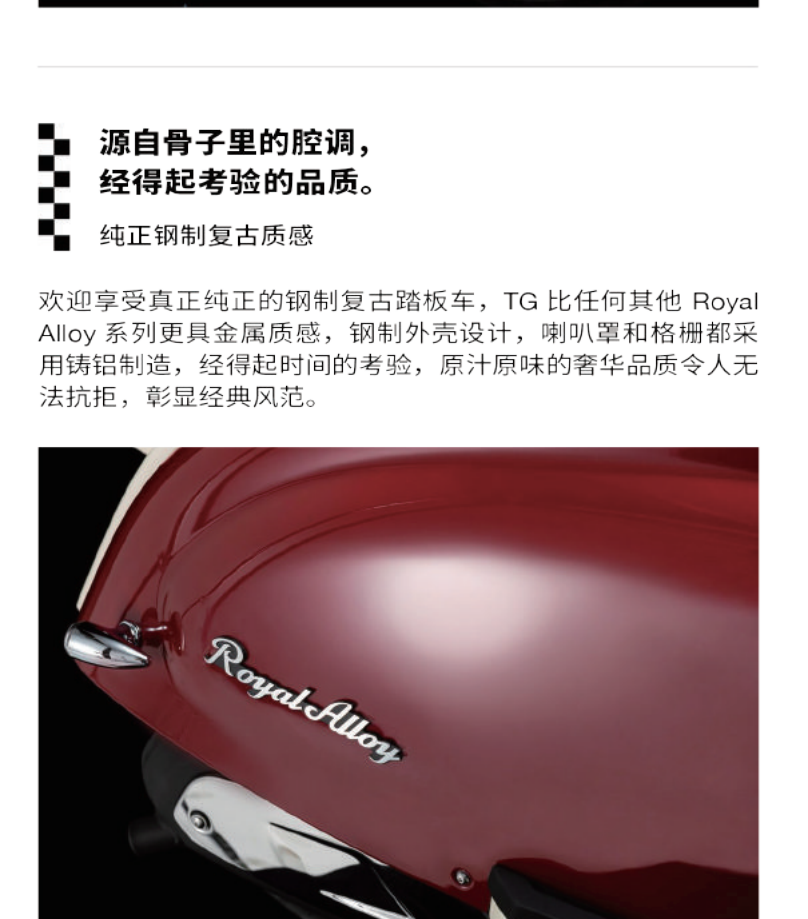
TigaraGrande, 我们的旗舰车型, 更复古更注重细节, TG 是排量最大的罗莉奥利, 灵感来自于 1960 年代的摩登派时代。几年前, 我们就决定要打造一款非常特别的踏板车, 让它成为一个 “点”。我们特人有一个词来表示 “点”, 那就是 “Tigara”。我们想做一个 “BIG” 点, 所以我们最新的最令人印象深刻的旗舰款就命名为 Tigara Grande, 这是我们的一个大焦点。



OUR ‘SPECIALISTS’

我们的专家

RA Engineering Company Limited 是一家英国公司, 制造工厂设立于泰国。其 CEO Steve Oliver 曾在世界领先的中央圣马丁大学学习产品设计, 现在在 Royal Alloy 从设计理念到完成的过程中扮演着重要的角色。Richard Cooney 担任产品研发技术总监, 在摩登派踏板车领域有丰富的经验, 以确保摩登派文化的纯正血统。



比经典更经典，
英式美学自成一派。

致敬经典的车身设计

复刻早期 Mods 外观向经典致敬, 以一辆 1959 年的踏板车作为最早作品的基础。点火钥匙是弹出式的摩托车尾部造型, 极具辨识度的 “鸭嘴” 前泥瓦、小巧可爱的椭圆形格栅、车把与车尾精致的转向灯造型以及简洁但不简单的层次感腰线, 从细节入手 100% 还原经典绅士派头, 不是谁都可以轻松驾驭。



出色的绅士，
总会在细节给你惊喜。

与时俱进的全彩仪表盘

焕然一新的视觉体验, 液晶仪表升级为全彩仪表盘, 精致简约的方寸之间实时显示各项数据, Royal Alloy 的开机标识让你在启动瞬间感受专属 RA 骑士的仪式感。



全新专属之眼，
时刻保持先见之明。

RA 骑士专属 LED 灯组

全车依旧采用 LED 光源, 清晰指示前方骑行方向, 高亮度, 低损耗, 是出色的高效典范, 车头的红色宝石灯反映了那个时代的特点, “Royal Alloy” 的标识创造了更高的辨识度, 随时绽放现代与复古融合的神采。



御风而行随心所欲，
以速度表达态度。

单缸四气门水冷278cc排量发动机

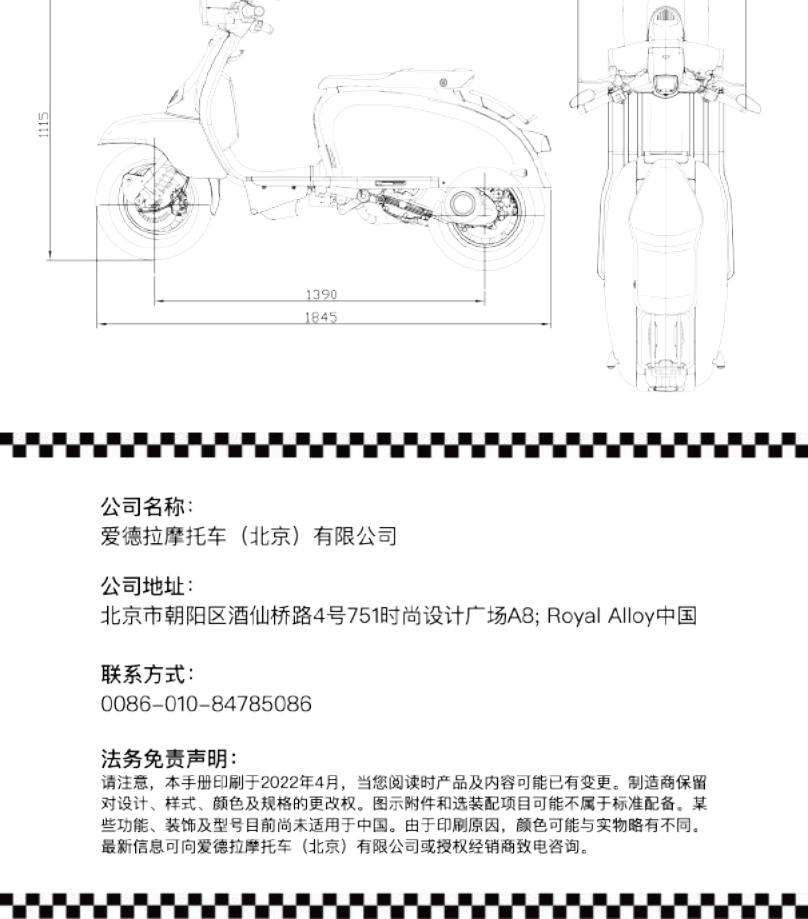
搭载源自意大利的高性能单缸四气门水冷 278cc 排量发动机, 16.6kw 功率、23Nm 扭矩、11:1 压缩比, 令人兴奋的低转速大扭矩输出和同级领先的操控, 不仅能以中低速在城市中灵活穿行, 也能以迅猛的爆发力为你创造速度与激情的畅快之旅。



源自骨子里的腔调，
经得起考验的品质。

纯正钢制复古质感

欢迎享受真正纯正的钢制复古踏板车, TG 比任何其他 Royal Alloy 系列更具金属质感, 钢制外壳设计, 喇叭罩和格栅都采用铸铝制造, 经得起时间的考验, 原汁原味的奢华品质令人无法抗拒, 彰显经典风范。



通关条条大路，
世界是我的游乐场。

精益求精的离地间隙设计

保持骑行稳定性的同时再次升级离地间隙, 完全秒杀同级别踏板车, 可以在任何道路上自在骑行, 足以媲美越野车的通过性。

跑得快也停得快，
远离危险更自在。

让安全再升级

驾驭的安全感来源于敏捷的反应力与稳定的控制力, 配备最新博世 ABS 前后盘刹, 轻松应对各种复杂的骑行环境并提供可控稳定的刹车性能。

稳住你的身，
HIGH 翻你的心。

可调式双减震器设计

前后双减震器保证了骑行的舒适性, 享受驾驭的乐趣。可依据个人的喜好、路面状况及使用条件调整减震器的软硬度, 保留连杆式前减震, 既还原了经典风格, 又带来弯道足够的支撑力。

看上去尊贵，
坐下去舒适。

舒适质感座椅

绅士专座既要奢华也要舒适。比 GP 鞍座低 10-20 毫米, 更便于乘坐和驾驶操控, 精选的意大利合成皮材质包覆, 在保证质感的同时, 让骑乘更加舒适。

10L，
足以激发你环游世界的野心。

后劲十足的续航容量

10L 超大油箱容积, 尽享远途驾驶乐趣, 用于城市骑行可以满足 300KM 左右的续航里程, 给予每位 RA 骑士选择旅途长短的自由, 享受毫无压力的畅快旅程。

绅士品格，
随处可见。

人性化功能

绅士级别的细腻心思, 让你告别后顾之忧。新增蓝牙功能, 来电提醒不错过路上的每次通话同时保证安全性; USB 快充电源实现手机和耗电设备的操作和充电, 效率翻倍; 后座可收纳飞旋脚踏, 随用随放保持优雅姿态, 随时迎接后座待遇; 侧踢熄火保护功能, 保障 RA 骑士的起步安全性。

新车型新车色，
让其他车逊色。

个性化定制

RA 崇尚每个人都有属于自己的个性化定制, 依然提供多元化的改装方案, 给你的个性化定制的发挥提供更多空间, 打造属于自己的绅士坐骑。

产品参数

单位: mm 毫米

TG 300S	
发动机	
发动机类型	单缸, 水冷, 四气门
排量 (cc)	278
压缩比	11.0:1
最大额定净功率 (KW/r/min)	16.6/7250
最大额定净扭矩 (Nm/r/min)	23.0/6000
启动方式	电启动
车身主体	
外观尺寸 (mm)	1845 (长) × 670 (宽) × 1150 (高)
轴距 (mm)	1390
干重 (kg)	142
最大载重 (kg)	340
离地间隙 (mm)	160
座高 (mm)	770
前悬架	双液压预载可调减震器
后悬架	双减震器
前轮轮胎	真空胎 110/70-12
后轮轮胎	真空胎 120/70-12
刹车系统	前 220mm 盘刹 / 后 220mm 博世 ABS
电压 (伏特)	12
油箱容积 (L)	10
排放标准	欧 IV

ENGINE	
Engine Type	Single Cyl,Liquid Cooling,4V
Displacement (cc)	278
Compression Ratio	11.0:1
Max net poert (KW/r/min)	16.6/7250
Max net torque.rate (Nm/r/min)	23.0/6000
Starting Method	Electric

FRAME BODY	
Dimensions (mm)	1845 (L) × 670 (W) × 1150 (H)
Wheelbase (mm)	1390
Dry Weight (kg)	142
Max load (kg)	340
Ground Clearance (mm)	160
Seat Height (mm)	770
Front Suspension	Double hydraulic pre load shock absorber
Rear Suspension	Double shock absorber
Front Tyre	Tubeless 110/70-12
Rear Tyre	Tubeless 120/70-12
Brake	(F) 220mm Disc / (R) 220mm Bosch ABS
Battery (Volts)	12
Fuel Tank Capacity (L)	10
Emissions Compliance	Euro 4

单位: mm 毫米

公司名称:

爱德拉摩托车 (北京) 有限公司

公司地址:

北京市朝阳区酒仙桥路4号751时尚设计广场A8; Royal Alloy中国

联系方式:

0086-010-84785086

法务免责声明:

请注意, 本手册印刷于2022年4月, 当您阅读时产品及内容可能已有变更。制造商保留

对设计、样式、颜色及规格的更改权。图示附件和选装配件可能不属于标准配备。某

些功能、装饰及型号目前尚未适用于中国。由于印刷原因, 颜色可能与实物略有不同。

最新信息可向爱德拉摩托车 (北京) 有限公司或授权经销商致电咨询。